



Delémont, le 30 avril 2024

Communiqué de presse

Un défi pour promouvoir la multimodalité

Durant une année, du 13 mai 2024 au 12 mai 2025, le défi « 15 jours sans voiture » encourage les Jurassiens à tester gratuitement une mobilité plus durable à vélo ou en transports publics. Le site internet defi15jours.ch permet de s'y inscrire et de retrouver les témoignages des participants.

La voiture occupe une place prépondérante dans les ménages de notre région. Selon les dernières statistiques, les ménages jurassiens*¹ de 2 personnes possèdent en moyenne 1,43 voiture et ceux de 4 personnes en moyenne 1,99 voiture. Les transports individuels motorisés sont aussi largement majoritaires sur la distance journalière parcourue par personne selon le moyen de transport et le motif de déplacement. Par exemple, le parcours journalier des Jurassiens pour se rendre à leur travail*² est de 9.2 km, dont 6.8 km sont effectués en transport individuel motorisé, 2.1 km en transports publics et 0.1 km pour les autres moyens, notamment la mobilité douce.

Dans le contexte où les questions de durabilité deviennent omniprésentes, le défi « 15 jours sans voiture » a pour objectif de démontrer aux Jurassiens que la multimodalité est une réelle alternative à la voiture, en invitant ces derniers à repenser leurs déplacements et tester gratuitement les transports publics et/ou le vélo.

Donnez congé à votre voiture durant 15 jours !

Le message du défi est clair : donner congé à sa voiture pendant 15 jours. Et concrètement, du 13 mai prochain au 12 mai 2025, les Jurassiens motivés à relever ce défi se verront proposer*³ gratuitement, durant l'essai, un vélo traditionnel ou électrique en prêt et la possibilité de garer celui-ci à la vélo station de Delémont ou Porrentruy, un abonnement aux transports publics régionaux et un abonnement à la presse écrite régionale. L'occasion pour les automobilistes « convaincus » de découvrir les nombreux avantages que comportent les solutions alternatives de déplacements, par exemple de pouvoir exploiter son temps de déplacement en s'informant de l'actualité régionale ou en lisant ses e-mails plutôt qu'en conduisant. Bien entendu, l'activité physique réalisée en se déplaçant à vélo pour se rendre à son travail ou en marchant quotidiennement pour se rendre à son arrêt de bus ou à la gare constitue un réel avantage pour la santé.

Le défi est aussi une opportunité de réfléchir aux coûts engendrés par ses déplacements pendulaires, et aux importantes économies qui peuvent être réalisées avec les alternatives proposées. Une aubaine pour briser les fausses croyances des Jurassiens en la matière !

En contrepartie, les participants s'engagent moralement à ne pas utiliser leur voiture pendant toute la durée du défi, et à partager leur expérience au travers d'un témoignage vidéo ou écrit, qui sera diffusé sur la page du site Internet defi15jours.ch et les réseaux sociaux des partenaires.

D'autres défis de ce type ont vu dernièrement le jour en Suisse alémanique, notamment à Lucerne et Winterthour, et différents projets sont en préparation en Suisse romande, mais ces derniers offrent une durée de défi d'un mois. En proposant une durée réduite à deux semaines, les partenaires du défi « 15 jours sans voiture » espèrent encourager davantage de personnes à laisser leur voiture au repos.

Le défi « 15 jours sans voiture » est le fruit d'une collaboration entre le commerçant Joliat Cycles à Courtételle et les transports publics jurassiens par l'intermédiaire de leur cellule de promotion, et soutenu par différents partenaires et associations, notamment Le Quotidien Jurassien (partenaire média), la commune de Porrentruy, les sections jurassiennes de l'ATE Association transports et environnement, de Caritas Jura et de Pro-Vélo Jura.

Pour plus d'informations et pour toute demande, veuillez contacter Joliat Cycles à Courtételle au 032 422 94 18.

**1 OFS – ARE, Microrecensement mobilité et transports (MRMT)*

Utilisation des transports et comportements, Possession de véhicules par ménage, selon la taille du ménage, en 2021, canton du Jura. Dernière mise à jour : 17.04.2023

**2 ARE, Microrecensement mobilité et transports (MRMT)*

Distance journalière parcourue par personne selon la classe de moyen de transport et le motif de déplacement, en 2021, canton du Jura. Dernière mise à jour : 17.04.2023

**3 Conditions sous defi15jours.ch*